

INFORMACIÓN SOBRE LA PARADA DE MOTOR PARA TIER 4 FINAL

¡No lo olvide!

- ✓ Con la introducción de los productos Cat que cumplen las normas de emisiones Tier 4 Final de la Agencia de Protección Ambiental (EPA, Environmental Protection Agency) de los Estados Unidos, se han implementado medidas de seguridad para garantizar la durabilidad a largo plazo de los nuevos componentes de postratamiento.
- ✓ Gire la llave del interruptor de arranque del motor a la posición PARADA solo en situaciones de emergencia.



- ✓ Deje que el motor funcione cuando la parada de motor retrasada esté activa.
- ✓ Deje que finalice el ciclo de purga de DEF (Diesel Exhaust Fluid, Fluido de escape de diesel).
- ✓ Cuando vaya a apagar el interruptor de desconexión de la batería, asegúrese de que la luz de espera para desconexión no esté encendida.



- ✓ Si no se espera a que finalice la parada de motor retrasada o el ciclo de purga de DEF, se pueden producir fallas en el motor o el componente de postratamiento.

¿Tiene alguna pregunta?

**PipeLine
Machinery**



Your Global Partner for Pipeline Solutions

www.plmcat.com

USA: +1- 713-939-0007

Canada: +1-780-377-0336

China: +1-86-10-8468-3915

Netherlands: +31-70-353 8279

Australia: +61- 423 394 730

YSGT3008

©2014 Caterpillar
Todos los derechos reservados. Impreso en EE.UU.
CAT, CATERPILLAR, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Yellow" y la imagen comercial "Power Edge", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.



BUILT FOR IT.™



INFORMACIÓN SOBRE LA PARADA DE MOTOR PARA TIER 4 FINAL

INFORMACIÓN SOBRE LA PARADA DE MOTOR PARA TIER 4 FINAL



Interruptor de arranque del motor



La posición **PARADA** se usa solo para situaciones de parada del motor de emergencia.



La posición **DESCONECTADA** se usa para situaciones de parada del motor normal.



La posición **CONECTADA** se usa para activar todos los circuitos de la cabina.



La posición de **ARRANQUE** se usa para arrancar el motor.

Deje que la parada de motor retrasada funcione

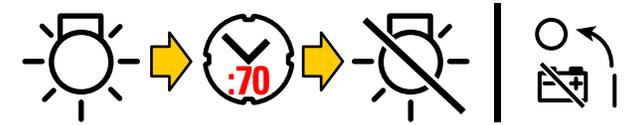
La parada de motor retrasada proporciona a los clientes un “sistema inteligente”, que determina automáticamente cuándo se necesita un enfriamiento en vacío para evitar daños al motor y al componente postratamiento.

Cuando se gira la llave del interruptor de arranque del motor a la posición **DESCONECTADA**, el motor puede seguir funcionando por algunos minutos más. Esto es normal. Cuando la característica de parada del motor retrasada finalice, el producto se apagará automáticamente.

Situaciones de emergencia

En situaciones de emergencia, gire y mantenga la llave del interruptor de arranque del motor a la posición **PARADA**. De esta forma, el motor se apagará de inmediato y se registrarán códigos de fallas debido a posibles daños al motor y al componente postratamiento.

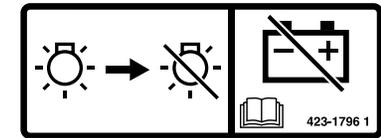
Si la luz está encendida, **NO** desconecte la batería, salvo que se trate de una situación de emergencia.



Purga del fluido de escape de diesel

El ciclo de purga del fluido de escape de diesel (DEF) es un proceso automático por el cual se saca el DEF de la bomba y las líneas y se devuelve al tanque.

- Demora aproximadamente 70 segundos en completarse.
- Se inicia cuando la velocidad del motor vuelve a 0 RPM (Revolutions per Minute, revoluciones por minuto).
- Diseñado para el congelamiento y descongelamiento del DEF.
- Se registra un código de falla si se anula.
- Cuando se complete la purga, la luz de espera para desconexión se apagará.



Luz de espera para desconexión

La luz de espera para desconexión es una luz de color ámbar, ubicada cerca del interruptor de desconexión. Esta luz sirve para notificarle al operador cuándo es adecuado apagar el interruptor de desconexión de la batería.

- Si la luz está encendida, deje el interruptor de desconexión de la batería en la posición **CONECTADA**.
- La calcomanía de retardo de desconexión de la batería está cerca de la luz como recordatorio.
- Se registrarán códigos de fallas si el interruptor de desconexión de la batería se gira a la posición **DESCONECTADA** antes de que la luz se apague.